

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, TRAMITE FINANZA DI PROGETTO A TERMINI DELL'ART. 193 DEL D.LGS. 36/2023, DELLA GESTIONE INTEGRATA DEL SERVIZIO DI SOSTA A PAGAMENTO, DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA AREA PARCHEGGIO E DEGLI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI DOMODOSSOLA - Fase 1**

**Lotto 1 - B7632D84EC**

#	Partecipante		A	B	C	D	E	F	G	H	Tecnico	Economico	Total
1	03785880240	City Green Light S.r.l.	25	8	12.48	7.8	6	25	3	2	59.28	30	89.28

Criteri di valutazione

#	Criteri	Peso
A	<b>C.T. 1</b> Posizionamento di sistemi a sbarra anche sulle ulteriori aree che per tipologia si possano prestare a questo tipo di utilizzo ed in particolare : P12 P15 P16 P18 P19 P27 La stazione appaltante provvederà ad attribuire 5 punti per ogni ulteriore area su cui l'operatore economico si impegnerà ad installare un controllo accessi attraverso sistema a sbarra con un massimo di 6 localizzazioni	30
B	<b>C.T. 2</b> Azzeramento del deficit di erogatori attraverso il posizionamento di ulteriori 4 asserviti ad altrettanti stalli di sosta Verrà premiata la proposta migliorativa rispetto a quanto previsto dal PFTE relativamente alla posa di colonnine di ricarica per auto elettriche	8
C	<b>C.T. 3</b> Progettualità tesa al raggiungimento di un processo di turnazione dei mezzi in sosta nelle aree centrali della città. La Commissione valuterà le proposte degli operatori economici in maniera discrezionale premiando la proposta che sarà ritenuta più consona al raggiungimento dell'obiettivo dell'Amministrazione	16
D	<b>C.T. 4</b> Progettualità tesa alla riduzione dei disservizi ipotizzabili all'atto dell'affidamento del nuovo contratto di gestione del servizio delle aree di sosta cittadine. La Commissione valuterà le proposte degli operatori economici in maniera discrezionale premiando la proposta che sarà ritenuta più consona al raggiungimento dell'obiettivo dell'Amministrazione.	10
E	<b>C.T. 5</b> Riduzione temporale della durata delle attività di progettazione ed esecuzione degli interventi di realizzazione/riqualificazione dei parcheggi. numero di settimane di riduzione dei tempi di realizzazione degli interventi rispetto a quelli previsti nel progetto posto a base di gara con un limite di 6.	6
F	<b>C.E. 1</b> Punti percentuali di rialzo da applicare all'aggio base originariamente previsto in favore del Comune di Domodossola ( in aumento rispetto a quello posto a base di gara pari al 26% )	25
G	<b>C.E. 2</b> Ulteriori punti percentuali di aggio da riconoscere in favore del Comune di Domodossola in aumento rispetto a quelli indicati al punto precedente a seguito dell'incasso dei maggiori introiti derivanti dall'attuazione del progetto di gestione della sosta di cui al criterio tecnico C.T.3.	3
H	<b>C.E. 3</b> Percentuale di ribasso da applicarsi ai prezzi previsti quali riferimento dagli atti di gara per la realizzazione di lavorazioni e/o attività ulteriori o successive alla realizzazione delle opere in progetto (Rif. Punti 18.5, 18.6, 18.7, 18.8, 18.9, 18.10, 18.11 e 18.12 della bozza di convenzione)	2